

Informacje ogólne	
Jednostka prowadząca kierunek:	Wydział Mechaniczny
Kierunek studiów:	Transport
Nazwa kursu:	Technika i Technologia Odbudowy Pojazdów 1
Przynależność do modułu:	Rzeczoznawstwo i likwidacja szkód

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	Konwersatorium
Liczba godzin kursu	16					
Liczba punktów ECTS	4					
Sposób zaliczenia	zaliczenie na ocenę					

KARTA KURSU							
Informacje ogólne o kursie							
Jednostka realizująca:	Wydział Mechaniczny						
Katedra/Zakład:	Zakład Transportu						
Osoba odpowiedzialna dydaktycznie:	dr hab. inż. Ryszard Lewkowicz, prof. PK						
Profil studiów:	Ogólnoakademicki						
Forma studiów:	Niestacjonarne						
Poziom kształcenia:	I						
Semestr:	VI						
Kod kursu:							
Język wykładowy:	Polski						
Rodzaj kursu:	Obowiązkowy						
Forma zajęć:	x						
	W	W+Ć	Ć	L	P	S	K
Cel/-e kursu							
1	Nabywanie wiedzy w zakresie technologii napraw pojazdów samochodowych						
2	Nabywanie wiedzy w zakresie technologii napraw zespołów i elementów pojazdów samochodowych						
3	Zapoznanie studentów rozwiązaniami konstrukcyjnymi nowoczesnych nadwozi i technik ich naprawy						
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji							
1	Student posiada podstawy teoretyczne z zakresu mechaniki technicznej oraz podstaw konstrukcji maszyn						
2	Student posiada podstawową wiedzę z zakresu matematyki, fizyki oraz materiałoznawstwa i grafiki inżynierskiej						
Efekty kształcenia dla kursu (EKP)							
Wiedza:							Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM)
EKP1	zna podstawowe techniki i technologie napraw powypadkowych pojazdów						MP1A_W01
Umiejętności:							
EKP2	potrafi ustalić zakres wymaganej naprawy oraz dobrać środki i metody napraw						M1A_U01
Kompetencje społeczne:							
EKP3	ma świadomości wpływu stanu technicznego pojazdów na bezpieczeństwo jazdy						M1A_K01
EKP4	potrafi pracować w grupie przyjmując w niej różne role						M1A_K04

Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK	Przewodniczący Rady Programowej Kierunku
_____	_____	_____
Podpis	Podpis	Podpis

Treści programowe			
Forma zajęć	Tematyka zajęć (bloku zajęć)		Powiązanie z efektem kształcenia dla kursu (symbol EKP)
W1-3	Metody organizacji napraw pojazdów. Techniki i technologie odbudowy pojazdów		EKP1-EKP-4
W4	Procesy technologiczne naprawy głównej pojazdów samochodowych		EKP1-EKP-4
W5-6	Naprawa główna silnika		EKP1-EKP-4
W7	Technologie naprawy nadwozi samochodowych		EKP1-EKP-4
W8	Maszyny i urządzenia technologiczne do napraw blacharsko-lakierniczych		EKP1-EKP-4
W9	Naprawa nadwozi. Materiały nadwoziowe.		EKP1-EKP-4
SUMA GODZIN		16	
Narzędzia dydaktyczne			
1	Podręczniki akademickie		
2	Prezentacje multimedialne, rzutnik pisma		
3	plansze dydaktyczne, kreda, tablica		
...			
Sposoby oceny			
L.p.	Oznaczenie efektów kształcenia dla kursu (EKP)	Sposób weryfikacji efektów kształcenia	Zasady oceny
1	EKP1,EKP2	egzamin	60% - dst, 80% - db, 90% - bdb
2	EKP3,EKP4	obserwacja	zal.
Obciążenie pracą studenta			
L.p.	Forma aktywności		Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
1	Udział w zajęciach		16
2	Samodzielne studiowanie materiału wykładowego		52
3	Przygotowanie do kolokwium		30
SUMA GODZIN			100
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA KURSU			4
w tym liczba ECTS dla zajęć z udziałem nauczyciela akademickiego			8
w tym szacunkowo dla zajęć praktycznych			
Literatura podstawowa			
1	Orzełowski S., <i>Naprawa i obsługa pojazdów samochodowych. WSzIP. Warszawa 2008</i>		
2	Uzdowski M., Abramek K., F., Garczynski K., <i>Pojazdy samochodowe. Eksploatacja techniczna i naprawa. WKiŁ. Warszawa 2003</i>		
3	Seidel T., <i>Technologia napraw nadwozi samochodowych. Wydawnictwo Technotransfer. Wrocław 2014</i>		
Literatura uzupełniająca			
1			
2			
Nauczyciel prowadzący kurs			
Imię i nazwisko, stopień, tytuł naukowy	Ryszard Ściegienka, dr hab. inż., prof. PK		
Adres e-mail:	ryszard.sciegienka@tu.koszalin.pl		
Tel. kontaktowy:	94 34 78 496		

Autor Treści Kursu	

Podpis	
<i>Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie</i>	<i>Koordinator KRK</i>
_____	_____
Podpis	Podpis