

Informacje ogólne	
Jednostka prowadząca kierunek:	Wydział Mechaniczny
Kierunek studiów:	Transport
Nazwa kursu:	Rekonstrukcja wypadków komunikacyjnych
Przynależność do modułu:	Rzeczoznawstwo i Likwidacja Szkód

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	Konwersatorium
Liczba godzin kursu	16	8				
Liczba punktów ECTS	2					
Sposób zaliczenia	Zaliczenie z oceną					

KARTA KURSU							
Informacje ogólne o kursie							
Jednostka realizująca:	Wydział Mechaniczny						
Katedra/Zakład:	Transport						
Osoba odpowiedzialna dydaktycznie:	prof. dr hab. inż. R. Lewkowicz						
Profil studiów:	ogólnoakademicki						
Forma studiów:	niestacjonarne						
Poziom kształcenia:	studia I stopnia - inżynierskie						
Semestr:	VII						
Kod kursu:							
Język wykładowy:	polski						
Rodzaj kursu:	obowiązkowy						
Forma zajęć:		x					
	W	W+Ć	Ć	L	P	S	K
Cel/-e kursu							
1	Zapoznanie studentów z podstawowymi pojęciami i zagadnieniami dotyczącymi rekonstrukcji wypadków komunikacyjnych						
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji							
1	Wiadomości z zakresu budowy i eksploatacji pojazdów						
Efekty kształcenia dla kursu (EKP)							
Wiedza:							Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM)
EKP1	ma podstawową wiedzę z zakresu zderzeń pojazdów samochodowych oraz rekonstrukcji wypadków drogowych						M1A_W02
EKP2	ma wiedzę z zakresu odnajdywania, zabezpieczania oraz interpretowania śladów zdarzenia drogowego						M1A_W05
Umiejętności:							
EKP3	potrafi interpretować ślady zdarzenia drogowego oraz prawidłowo wnioskować na ich podstawie o jego przebiegu, opracowuje dokumentację zdarzeń, zanotować i opisać ślady prowadząc analizy i obliczenia						M1A_U03
Kompetencje społeczne:							
EKP4	ma świadomość wpływu stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo jazdy						M1A_K01

Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK	Przewodniczący Rady Programowej Kierunku
_____	_____	_____
Podpis	Podpis	Podpis

Treści programowe			
Forma zajęć	Tematyka zajęć (bloku zajęć)	Liczba godzin	Powiązanie z efektem kształcenia dla kursu (symbol EKP)
W1	Przedstawienie tematyki zajęć oraz formy zaliczenia. Ogólna charakterystyka wypadków drogowych.	2	EKP1
W2	Przebieg wypadku drogowego. Mechanika ruchu samochodu w sytuacjach krytycznych.	2	EKP1, EKP4
W3	Zasady opisu miejsca wypadku drogowego.	2	EKP2
W4	Dokumentacja fotograficzna. Fotogrametria.	2	EKP2, EKP3
W5	Proces hamowania i jego rekonstrukcja. Proces wywracania samochodu.	2	EKP1, EKP3
W6	Analiza procesu zderzenia samochodów. Zderzenie samochodu z pieszym. Medycyna wypadkowa i biomechanika.	3	EKP1, EKP3
W7	Analiza czasowo-przestrzenna wypadku drogowego. Urządzenia rejestrujące ruch pojazdów. Ocena wiarygodności procesu rekonstrukcji.	3	EKP1, EKP2
W8	Podsumowanie informacji. Zaliczenie przedmiotu.		EKP1-EKP4
C1-8	Zajęcia praktyczne realizowane wg treści zadań podwanych przez prowadzącego	8	EKP1-EKP4
<b>SUMA GODZIN</b>		<b>24</b>	
Narzędzia dydaktyczne			
1	Instrukcje i podręczniki akademicki		
2	Prezentacje multimedialne, filmy		
Sposoby oceny			
L.p.	Oznaczenie efektów kształcenia dla kursu	Sposób weryfikacji efektów kształcenia	Zasady oceny
1	EKP1-EKP3	Kolokwium (2 terminy)	Uzyskanie pozytywnej oceny z kolokwium wymaga sformułowania 60% poprawnych odpowiedzi na zadane pytania-problemy.
2	EKP4	Obserwacja studenta	Aktywność na zajęciach.
Obciążenie pracą studenta			
L.p.	Forma aktywności		Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
1	Udział w zajęciach		24
2	Przygotowanie do zajęć		5
3	Przygotowanie indywidualnych zadań, zaliczenie zajęć		15
4	Udział w konsultacjach		6
<b>SUMA GODZIN</b>			<b>50</b>
<b>SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA KURSU</b>			<b>2</b>
<b>w tym liczba ECTS dla zajęć z udziałem nauczyciela akademickiego</b>			<b>1</b>
<b>w tym szacunkowo dla zajęć praktycznych</b>			<b>0,5</b>
Literatura podstawowa			
1	Prochowski L., Unarski J., Wach W., Wicher J.: Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.		
2	Pawelec K. J.: Rekonstrukcja wypadku i zderzenia drogowego. Dom Wydawniczy ABC. Oddział Polskich Wydawnictw Profesjonalnych, Warszawa 2006.		
Literatura uzupełniająca			
1	Siłka W.: Teoria ruchu samochodu. Wydawnictwa Naukowo-Techniczne, Warszawa 2002.		
3	Wicher J.: Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego, WKiŁ, Warszawa, 2012.		
Nauczyciel prowadzący kurs			
<b>Imię i nazwisko, stopień,</b>	prof. dr hab. inż. Janusz Mysłowski; dr inż. Wiesław Szada-Borzyszkowski		
<b>Adres e-mail:</b>	janusz.myslowski@tu.koszalin.pl; w.szada-b@tu.koszalin.pl		
<b>Tel. kontaktowy:</b>	(94) 3478-396; (94) 3478-448		

Autor Treści Kursu	
_____	
Podpis	
<b>Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie</b>	<b>Koordinator KRK</b>
_____	_____
Podpis	Podpis