

Informacje ogólne	
Jednostka prowadząca kierunek:	Wydział Mechaniczny
Kierunek studiów:	Transport
Nazwa kursu:	Metody i programy do likwidacji szkód
Przynależność do modułu:	Rzeczoznawstwo i Likwidacja Szkód

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	Konwersatorium
Liczba godzin kursu				16		
Liczba punktów ECTS	3					
Sposób zaliczenia	zaliczenie na ocenę					

KARTA KURSU							
Informacje ogólne o kursie							
Jednostka realizująca:	Wydział Mechaniczny						
Katedra/Zakład:	Zakład Transportu						
Osoba odpowiedzialna dydaktycznie:	dr hab. inż. Ryszard Lewkowicz, prof. PK						
Profil studiów:	Ogólnoakademicki						
Forma studiów:	Niestacjonarne						
Poziom kształcenia:	I-szy stopień						
Semestr:	VII						
Kod kursu:							
Język wykładowy:	Polski						
Rodzaj kursu:	Obowiązkowy						
Forma zajęć:					X		
	W	W+Ć	Ć	L	P	S	K
Cel/-e kursu							
1	Nabywanie umiejętności i kompetencji w zakresie likwidacji szkód komunikacyjnych						
2	Doskonalenie umiejętności stosowania programów komputerowych do określania wartości pojazdu oraz kosztów jego naprawy						
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji							
1	Ma wiedzę z zakresu budowy pojazdów samochodowych oraz funkcjonowania ich podstawowych zespołów						
2	Zna podstawy technologii napraw pojazdów samochodowych						
3	Potrafi stosować wybrane programy komputerowe do określenia kosztów napraw pojazdów powypadkowych						
Efekty kształcenia dla kursu (EKP)							
Wiedza:							Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM)
EKP1	ma wiedzę o oprogramowaniu do szacowania kosztów napraw powypadkowych i do określania wartości						M1A_W03
EKP2	zna metodykę przeprowadzania oględzin pojazdów przez rzeczoznawców						M1A_W06
Umiejętności:							
EKP3	potrafi wykonać kosztorys powypadkowej naprawy pojazdu korzystając ze specjalistycznego						M1A_U05
EKP4	potrafi obliczyć wartość pojazdu oraz wartość pozostałości w przypadku szkody całkowitej						M1A_U06
Kompetencje społeczne:							
EKP5	ma świadomości wpływu sposobów eksploatacji i stanu technicznego pojazdów na bezpieczeństwo jazdy						M1A_K01
EKP6	rozumie potrzebę podnoszenia kwalifikacji						M1A_K02
EKP7	ma świadomość odpowiedzialności za trafność swoich wyliczeń i podjętych decyzji						M1A_K03
EKP8	potrafi współdziałać i pracować w grupie przyjmując w niej różne role						M1A_K04

Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK	Przewodniczący Rady Programowej Kierunku
_____	_____	_____
Podpis	Podpis	Podpis

