

Informacje ogólne	
Jednostka prowadząca kierunek:	Wydział Mechaniczny
Kierunek studiów:	Transport
Nazwa kursu:	Budowa podwozi i nadwozi
Przynależność do modułu:	Moduł specjalnościowy EIDPS

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	Konwersatorium
Liczba godzin kursu			16			
Liczba punktów ECTS	1,5					
Sposób zaliczenia	zaliczenie na ocenę					

KARTA KURSU							
Informacje ogólne o kursie							
Jednostka realizująca:	Wydział Mechaniczny						
Katedra/Zakład:	Katedra Transportu						
Osoba odpowiedzialna dydaktycznie:	Ryszard Lewkowicz prof. PK						
Profil studiów:	Ogólnoakademicki						
Forma studiów:	Niestacjonarne						
Poziom kształcenia:	I						
Semestr:	7						
Kod kursu:							
Język wykładowy:	Polski						
Rodzaj kursu:	Obowiązkowy						
Forma zajęć:				X			
	W	W+Ć	Ć	L	P	S	K
Cel/-e kursu							
1	Nabywanie wiedzy w zakresie podstaw budowy silników i układów przeniesienia napędu w pojazdach samochodowych						
2	Nabywanie wiedzy w zakresie zasady działania oraz funkcji podstawowych układów funkcjonalnych tłokowych silników spalinowych						
3	Zapoznanie studentów rozwiązaniami konstrukcyjnymi silników, ich zespołów oraz zespołów układów przeniesienia napędu						
4							
6							
7							
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji							
1	Student posiada podstawy teoretyczne z zakresu mechaniki technicznej oraz podstaw konstrukcji maszyn						
2	Student posiada podstawową wiedzę z zakresu matematyki, fizyki oraz materiałoznawstwa i grafiki inżynierskiej						
3							
Efekty kształcenia dla kursu (EKP)							
Wiedza:							Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM)
EKP1	ma wiedzę z zakresu budowy i charakterystyk kinematycznych zawiesznień w pojazdach						M1A_W02, M1A_W04,
EKP2	ma wiedzę z zakresu budowy pneumatycznych układów hamulcowych						M1A_W02, M1A_W04,
EKP3	ma wiedzę z zakresu budowy układów przeniesienia napędu						M1A_W02, M1A_W04,
Umiejętności:							
EKP4	Potrafi nazwać, wyjaśnić zasadę działania i funkcje poszczególnych elementów składowych zawiesznień samochodów						M1A_U02, M1A_U03, M1A_U04
EKP5	Potrafi wykonać charakterystyki kinematyczne zawiesznień samochodowych na podstawie przedstawionego przykładu						M1A_U02, M1A_U03, M1A_U04
EKP6	Potrafi opisać cechy funkcjonalne poszczególnych zespołów zawiesznień oraz elementów układu przeniesienia napędu oraz określić ich zakres zastosowań						M1A_U02, M1A_U03, M1A_U04
EKP7	Wykonuje opis techniczno-eksploatacyjny oraz badania układów i zespołów podwozi samochodowych z użyciem współczesnych metod						M1A_U02, M1A_U03, M1A_U04
Kompetencje społeczne:							
EKP8	rozumie potrzebę podnoszenia kwalifikacji						M1A_K03, M1A_K04
EKP9	ma świadomości wpływu sposobów eksploatacji i stanu technicznego pojazdów na środowisko oraz bezpieczeństwo komunikacyjne						M1A_K01, M1A_K03
EKP10	potrafi współdziałać i pracować w grupie przyjmując w niej różne role						M1A_K03, M1A_K04
EKP11	potrafi określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania						M1A_K01, M1A_K03

Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK	Przewodniczący Rady Programowej Kierunku
_____	_____	_____
Podpis	Podpis	Podpis

