

Informacje ogólne	
Jednostka prowadząca kierunek:	Wydział Mechaniczny
Kierunek studiów:	Transport
Nazwa kursu:	Podstawy diagnostyki pojazdów samochodowych
Przynależność do modułu:	Moduł eksploatacji pojazdów

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	Konwersatorium
Liczba godzin kursu			16			
Liczba punktów ECTS	2					
Sposób zaliczenia	zaliczenie na ocenę					

KARTA KURSU							
Informacje ogólne o kursie							
Jednostka realizująca:	Wydział Mechaniczny						
Katedra/Zakład:	Katedra Transportu						
Osoba odpowiedzialna dydaktycznie:	Ryszard Lewkwoicz, prof. PK						
Profil studiów:	Ogólnoakademicki						
Forma studiów:	Niestacjonarne						
Poziom kształcenia:	I-szy stopień						
Semestr:	V						
Kod kursu:							
Język wykładowy:	Polski						
Rodzaj kursu:	Obowiązkowy dla modułu						
Forma zajęć:				X			
	W	W+Ć	Ć	L	P	S	K
Cel/-e kursu							
1	Nabycie umiejętności i kompetencji w zakresie diagnostyki pojazdów samochodowych						
2	Zapoznanie studentów z metodami diagnozowania oraz narzędziami w diagnostyce pojazdów samochodowych						
3	Przedstawienie podstaw praktycznych z zakresu diagnostyki pojazdowej						
4	Nabycie umiejętności stosowania podstawowych narzędzi diagnostycznych						
5							
6							
7							
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji							
1	Student posiada podstawy teoretyczne z zakresu mechaniki technicznej oraz podstaw konstrukcji maszyn						
2	Student ma podstawową wiedzę z zakresu budowy pojazdów samochodowych oraz funkcjonowania ich podstawowych zespołów						
3	Student ma podstawową wiedzę z zakresu elektroniki i metod informatycznych						
Efekty kształcenia dla kursu (EKP)							
Wiedza:							Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM)
EKP1	ma wiedzę podstawową z zakresu diagnostyki pojazdów, zespołów oraz podzespołów samochodowych						MB1A_W01
Umiejętności:							
EKP2	Potrafi dobrać metodę diagnozowania pojazdów samochodowych						MB1A_U01
EKP3	Potrafi określić istotne parametry diagnostyczne w zależności od celu diagnozowania						MB1A_U03
EKP4	Potrafi określić stan techniczny diagnozowanych pojazdów na podstawie oceny parametrów diagnostycznych						MB1A_U02, MB1A_U04
EKP5	Potrafi samodzielnie przeprowadzić podstawowe testy diagnostyczne z użyciem właściwych narzędzi						MB1A_U03
EKP6	Sprawnie posługuje się dokumentacją diagnostyczną zarówno w języku polskim jak i angielskim						MB1A_U03
Kompetencje społeczne:							
EKP7	ma świadomości wpływu stanu technicznego pojazdów na środowisko oraz bezpieczeństwo komunikacyjne						MB1A_K02
EKP8	potrafi współdziałać i pracować w grupie przyjmując w niej różne role						MB1A_K03
EKP9	potrafi określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania						MB1A_K04

Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK	Przewodniczący Rady Programowej Kierunku
_____	_____	_____
Podpis	Podpis	Podpis

Treści programowe			
Forma zajęć	Tematyka zajęć (bloku zajęć)	Liczba godzin	Powiązanie z efektem kształcenia dla kursu (symbol EKP)
L1	Ocena stanu technicznego samochodu z silnikiem ZI oraz wyposażonego w układ zasilania LPG	2	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP8, EKP9
L2	Ocena stanu technicznego samochodu z silnikiem ZS	2	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP8, EKP9
L3	Ocena stanu technicznego silnika na podstawie osłuchiwania silnika	2	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP8, EKP9
L4	Ocena stanu technicznego silnika na podstawie pomiaru szczytowego ciśnienia sprężania	2	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP8, EKP9
L5	Ocena stanu technicznego układu zawieszania na stanowisku kontrolnym	2	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP8, EKP9
L6	Ocena stanu technicznego układu kierowniczego na stanowisku kontrolnym	2	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP8, EKP9
L7	Ocena stanu technicznego upojazdu na podstawie pomiarów geometrii ustawienia kół i osi pojazdu	4	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP8, EKP9
SUMA GODZIN		16	
Narzędzia dydaktyczne			
1	Podręczniki akademickie		
2	Prezentacje multimedialne, rzutnik pisma		
3	plansze dydaktyczne, kreda, tablica		
...			
Sposoby oceny			
L.p.	Oznaczenie efektów kształcenia dla kursu	Sposób weryfikacji efektów	Zasady oceny
1	EKP1,EKP2,EKP3,EKP4,EKP5,EKP6	kolokwium, sprawozdania	60% - dst, 80% - db, 90% - bdb
2	EKP7,EKP8,EKP9	obserwacja	zal.
Obciążenie pracą studenta			
L.p.	Forma aktywności	aktywności	
1	Udział w zajęciach	30	
2	Samodzielne studiowanie materiału ćwiczeniowego	12	
3	Wykonywanie sprawozdań	14	
4	Przygotowanie do kolokwium	2	
5	Udział w kolokwium	2	
SUMA GODZIN		60	
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS		2	
DLA KURSU			
w tym liczba ECTS dla zajęć z udziałem nauczyciela akademickiego		0,8	
w tym szacunkowo dla zajęć praktycznych		0,8	
Literatura podstawowa			
1	<i>Diagnostyka samochodów osobowych; Krzysztof Trzeciak</i>		
2	<i>Badania kontrolne pojazdów; Cezary Bocheński</i>		
3	<i>Transport; Zbigniew Lozia: Laboratorium diagnostyki</i>		
4	<i>Diagnostyka samochodowa; Kazimierz Sitek</i>		
Literatura uzupełniająca			
1	<i>Podwozia samochodów; Reimpell Jornsens, Betzler Jurgen</i>		
2	<i>Diagnostowanie silników wysokoprężnych; Hubertus Gunter</i>		
Nauczyciel prowadzący kurs			
Imię i nazwisko, stopień,	Piotr Piątkowski, dr hab. inż., prof.nzw.		
Adres e-mail:	piotr.piatkowski@tu.koszalin.pl		
Tel. kontaktowy:	(94) 34 78 355		

Autor Treści Kursu	

Podpis	
Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK
_____	_____
Podpis	Podpis