

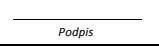
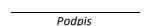
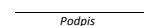
Informacje ogólne	
Jednostka prowadząca kierunek:	Wydział Mechaniczny
Kierunek studiów:	Transport
Nazwa kursu:	Budowa pojazdów samochodowych
Przynależność do modułu:	Moduł podstaw budowy pojazdów

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	Konwersatorium
Liczba godzin kursu			16			
Liczba punktów ECTS	1,5					
Sposób zaliczenia	zaliczenie na ocenę					

KARTA KURSU							
Informacje ogólne o kursie							
Jednostka realizująca:	Wydział Mechaniczny						
Katedra/Zakład:	Katedra Transportu						
Osoba odpowiedzialna dydaktycznie:	Ryszard Lewkowicz prof. PK						
Profil studiów:	Ogólnoakademicki						
Forma studiów:	Stacjonarne						
Poziom kształcenia:	I-szy stopień						
Semestr:	IV						
Kod kursu:							
Język wykładowy:	Polski						
Rodzaj kursu:	Obowiązkowy						
Forma zajęć:				X			
	W	W+Ć	Ć	L	P	S	K
Cel/-e kursu							
1	Nabywanie wiedzy w zakresie ogólnej budowy pojazdów samochodowych						
2	Nabywanie wiedzy w zakresie zasady działania oraz funkcji podstawowych zespołów funkcjonalnych pojazdów						
3	Zapoznanie studentów z problematyką bezpieczeństwa komunikacyjnego						
4							
5							
6							
7							
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji							
1	Student posiada podstawy teoretyczne z zakresu mechaniki technicznej						
2	Student posiada podstawową wiedzę z zakresu matematyki, fizyki oraz materiałoznawstwa						
3							
Efekty kształcenia dla kursu (EKP)							
Wiedza:							Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM)
EKP1	ma wiedzę z zakresu ogólnej budowy pojazdu samochodowego, funkcji poszczególnych zespołów						MP1A_W01
EKP2	ma wiedzę z zakresu rozwiązań konstrukcyjnych i eksploatacyjnych dotyczących bezpieczeństwa pojazdów						MP1A_W01,MP1A_W02,
EKP3	ma podstawową wiedzę z zakresu materiałów eksploatacyjnych						MP1A_W04
Umiejętności:							
EKP4	Potrafi rozpoznać poszczególne zespoły pojazdów samochodowych						MP1A_U01
EKP5	Potrafi opisać funkcje poszczególnych zespołów i zbiorów ich parametrów eksploatacyjnych						MP1A_U02
EKP6	potrafi wskazać właściwe rodzaje materiałów eksploatacyjnych stosowanych w pojazdach samochodowych						MP1A_U03
Kompetencje społeczne:							
EKP7	rozumie potrzebę podnoszenia kwalifikacji						MP1A_K01
EKP8	ma świadomości wpływu sposobów eksploatacji i stanu technicznego pojazdów na środowisko oraz						MP1A_K02
EKP9	potrafi współdziałać i pracować w grupie przyjmując w niej różne role						MP1A_K03,MP1A_05
EKP10	potrafi określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania						MP1A_K04,MP1A_05

Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK	Przewodniczący Rady Programowej Kierunku
_____ Podpis	_____ Podpis	_____ Podpis

Treści programowe			
Forma zajęć	Tematyka zajęć (bloku zajęć)	Liczba godzin	Powiązanie z efektem kształcenia dla kursu (symbol EKP)
L1	Klasyfikacja pojazdów samochodowych Podział pojazdów na układy funkcjonalne i zespoły konstrukcyjne	2	EKP1,EKP4,EKP5,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10
L2	Charakterystyka budowy i podział tłokowych silników spalinowych	2	EKP1,EKP2,EKP4,EKP5,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10
L3	Charakterystyka układów przeniesienia napędu (sprzęgła, skrzynki biegów, przekładnie główne, wały i półosie napędowe, przeguby napędowe, mechanizmy różnicowe)	2	EKP1,EKP2,EKP4,EKP5,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10
L4	Charakterystyka zawiesznień pojazdów samochodowych	2	EKP1,EKP2,EKP3,EKP4,EKP5,EKP6,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10
L5	Ogólna budowa układów kierowniczych	2	EKP1,EKP2,EKP3,EKP4,EKP5,EKP6,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10
L6	Charakterystyka i podstawy budowy układów hamulcowych w pojazdach samochodowych układy hydrauliczne	2	EKP1,EKP2,EKP4,EKP5,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10
L7	Rozwiązania konstrukcyjne z zakresu systemów bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych	2	EKP1,EKP2,EKP3,EKP4,EKP5,EKP6,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10
L8	Charakterystyka i podstawy budowy układów hamulcowych w pojazdach samochodowych układy pneumatyczne	2	EKP1,EKP2,EKP4,EKP5,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10
		SUMA GODZIN	16
Narzędzia dydaktyczne			
1	Podręczniki akademickie		
2	Prezentacje multimedialne, rzutnik pisma		
3	plansze dydaktyczne, kreda, tablica		
4	modele dydaktyczne		
Sposoby oceny			
L.p.	Oznaczenie efektów kształcenia dla kursu	Sposób weryfikacji efektów	Zasady oceny
1	EKP1,EKP2,EKP3,EKP4,EKP5,EKP6	opracowanie sprawozdań	60% - dst, 80% - db, 90% - bdb
2	EKP7,EKP8,EKP9,EKP10	obserwacja	zal.
Obciążenie pracą studenta			
L.p.	Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie	
1	Udział w zajęciach	16	
2	Samodzielne studiowanie materiału	8	
3	Opracowanie sprawozdań	14	
		SUMA GODZIN	38
		SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA KURSU	1,5
		w tym liczba ECTS dla zajęć z udziałem nauczyciela akademickiego	0,8
		w tym szacunkowo dla zajęć praktycznych	0,8
Literatura podstawowa			
1	Reimpell Jornsens, Betzler Jurgen Podwozia samochodów, WKŁ Warszawa 2004 lub nowsze		
2	Zieliński A., Nadwozia samochodów osobowych i pochodnych, WKŁ Warszawa		
3	Micknass Werner, Popiol Rainer, Sprenger Axel Sprzęgła, skrzynki biegów, wały i półosie napędowe, WKŁ Warszawa 2009		
Literatura uzupełniająca			
1	wyd. REA Budowa pojazdów samochodowych. Podręcznik – część 1 i 2		
2			
Nauczyciel prowadzący kurs			
Imię i nazwisko, stopień,	Piotr Piątkowski, dr hab. inż., prof. PK		
Adres e-mail:	piotr.piatkowski@tu.koszalin.pl		
Tel. kontaktowy:	(94) 34 78 355		

Autor Treści Kursu	
 _____ Podpis	
Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KKK
 _____ Podpis	 _____ Podpis