

Informacje ogólne	
Jednostka prowadząca kierunek:	Wydział Mechaniczny
Kierunek studiów:	Transport
Nazwa kursu:	Diagnostyka samochodowa
Przynależność do modułu:	Moduł specjalnościowy EiDPS

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	Konwersatorium
Liczba godzin kursu			15			
Liczba punktów ECTS	1,0					
Sposób zaliczenia	zaliczenie na ocenę					

KARTA KURSU							
Informacje ogólne o kursie							
Jednostka realizująca:	Wydział Mechaniczny						
Katedra/Zakład:	Katedra Transportu						
Osoba odpowiedzialna dydaktycznie:	Ryszard Lewkowicz prof.. PK						
Profil studiów:	Ogólnoakademicki						
Forma studiów:	Stacjonarne						
Poziom kształcenia:	I-szy stopień						
Semestr:	VII						
Kod kursu:							
Język wykładowy:	Polski						
Rodzaj kursu:	Obowiązkowy						
Forma zajęć:				X			
	W	W+Ć	Ć	L	P	S	K
Cel/-e kursu							
1	Nabywanie wiedzy umiejętności i kompetencji w zakresie diagnostyki pojazdów samochodowych						
2	Zapoznanie studentów z metodami diagnozowania oraz narzędziami w diagnostyce pojazdów samochodowych						
3	Przedstawienie podstaw teoretycznych z zakresu diagnostyki pojazdowej						
4							
5							
6							
7							
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji							
1	Student posiada podstawy teoretyczne z zakresu mechaniki technicznej oraz podstaw konstrukcji maszyn i technik wytwarzania						
2	Student ma podstawową wiedzę z zakresu budowy pojazdów samochodowych oraz funkcjonowania ich podstawowych zespołów						
3	Student ma podstawową wiedzę z zakresu elektroniki i metod informatycznych						
Efekty kształcenia dla kursu (EKP)							
Wiedza:							Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM)
EKP1	ma wiedzę z zakresu diagnostyki pojazdów, zespołów, podzespołów oraz części samochodowych						MB1A_W01
EKP2	ma wiedzę z zakresu właściwości środków diagnostycznych pojazdów samochodowych						MB1A_W02
EKP3	ma wiedzę z zakresu podstawowych metod diagnozowania i określania stanu technicznego pojazdów						MB1A_W03
EKP4	ma wiedzę z zakresu klasyfikacji, doboru i stosowania urządzeń i aparatury diagnostycznej						MB1A_W04
EKP5	ma wiedzę w zakresie procedur diagnostycznych pojazdów samochodowych						MB1A_W05
Umiejętności:							
EKP6	Potrafi poprawnie przeprowadzić proces diagnostyczny zgodnie z zasadami diagnostyki technicznej, zna i						MB1A_U01
EKP7	Potrafi określić zakres i dobrać narzędzia diagnostyczne, dane diagnostyczne oraz interpretować wyniki						MB1A_U02
EKP8	Na podstawie otrzymanych wyników pomiarów potrafi określić stan techniczny diagnozowanych pojazdów						MB1A_U04
Kompetencje społeczne:							
EKP9	rozumie potrzebę podnoszenia kwalifikacji						MB1A_K01
EKP10	ma świadomości wpływu stanu technicznego pojazdów na środowisko oraz bezpieczeństwo komunikacyjne						MB1A_K02
EKP11	potrafi współdziałać i pracować w grupie przyjmując w niej różne role						MB1A_K03
EKP12	potrafi określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania						MB1A_K04

Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK	Przewodniczący Rady Programowej Kierunku
_____	_____	_____
Podpis	Podpis	Podpis

Treści programowe			
Forma zajęć	Tematyka zajęć (bloku zajęć)	Liczba godzin	Powiązanie z efektem kształcenia dla kursu (symbol EKP)
L1	Diagnostyka układu oświetlenia zewnętrznego pojazdów	2	EKP1,EKP2,EKP3,EKP4,EKP5,EKP6,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10,EKP11,EKP12
L2	Diagnostyka układu kierowniczego oraz jezdnego	3	EKP1,EKP2,EKP3,EKP4,EKP5,EKP6,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10,EKP11,EKP12
L3	Diagnostyka układu hamulcowego na stanowisku kontrolnym	2	EKP1,EKP2,EKP3,EKP4,EKP5,EKP6,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10,EKP11,EKP12
L4	Diagnostyka amortyzatorów	2	EKP1,EKP2,EKP3,EKP4,EKP5,EKP6,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10,EKP11,EKP12
L5	Kontrola emisji spalin silnika o zapłonie iskrowym	2	EKP1,EKP2,EKP3,EKP4,EKP5,EKP6,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10,EKP11,EKP12
L6	Kontrola emisji spalin silnika o zapłonie samoczynnym	2	EKP1,EKP2,EKP3,EKP4,EKP5,EKP6,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10,EKP11,EKP12
L7	Diagnostyka pojazdu wyposażonego w instalację zasilania gazem	2	EKP1,EKP2,EKP3,EKP4,EKP5,EKP6,EKP7,EKP8,EKP9,EKP10,EKP11,EKP12
SUMA GODZIN		15	
Narzędzia dydaktyczne			
1	Podręczniki akademickie		
2	Prezentacje multimedialne		
3	plansze dydaktyczne, kreda, tablica		
4	Obiekty rzeczywiste, urządzenia i narzędzia diagnostyczne		
Sposoby oceny			
L.p.	Oznaczenie efektów kształcenia dla kursu	Sposób weryfikacji efektów kształcenia	Zasady oceny
1	EKP1,EKP2,EKP3,EKP4,EKP5,EKP6,EKP7,EKP8	sprawdzian, sprawozdanie	60% - dst, 80% - db, 90% - bdb
2	EKP9,EKP10,EKP11,EKP12	obserwacja	zal.
Obciążenie pracą studenta			
L.p.	Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie	
1	Udział w zajęciach	15	
2	Samodzielne studiowanie materiału ćwiczeniowego, udział w konsultacjach	2	
3	Przygotowanie do sprawdzianów, opracowanie sprawozdań	12	
SUMA GODZIN		29	
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA KURSU		1	
w tym liczba ECTS dla zajęć z udziałem nauczyciela akademickiego		0,8	
w tym szacunkowo dla zajęć praktycznych		0,8	
Literatura podstawowa			
1	Cezary Bocheński, <i>Badania kontrolne pojazdów</i>		
2	Poradniki serwisowe: <i>Badanie hamulców; Diagnostyka pokładowa standard OBDII/EOBD</i>		
3	Ryszard Demidowicz – <i>Oświetlenie</i>		
Literatura uzupełniająca			
1	<i>Aktualne rozporządzenie o warunkach technicznych pojazdów</i>		
2	<i>Aktualne rozporządzenie o badaniach technicznych pojazdów</i>		
Nauczyciel prowadzący kurs			
Imię i nazwisko, stopień,	Piotr Piątkowski, dr hab. inż., prof. nzw.		
Adres e-mail:	piotr.piatkowski@tu.koszalin.pl		
Tel. kontaktowy:	(94) 34 78 355		

Autor Treści Kursu	
_____ Podpis	
Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK
_____ Podpis	_____ Podpis