

Informacje ogólne	
Jednostka prowadząca kierunek:	Wydział Mechaniczny
Kierunek studiów:	Transport
Nazwa kursu:	Inżynieria ruchu
Przynależność do modułu:	Moduł projektowania i analizy systemów transportowych

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	Konwersatorium
Liczba godzin kursu	30					
Liczba punktów ECTS	3					
Sposób zaliczenia	egzamin					

KARTA KURSU							
Informacje ogólne o kursie							
Jednostka realizująca:	Wydział Mechaniczny						
Katedra/Zakład:	Katedra Inżynierii Systemów Technicznych i Informatycznych						
Osoba odpowiedzialna dydaktycznie:	prof. dr hab. inż. Wojciech Kacalak						
Profil studiów:	ogólnoakademicki						
Forma studiów:	stacjonarne						
Poziom kształcenia:	I						
Semestr:	5						
Kod kursu:							
Język wykładowy:	polski						
Rodzaj kursu:	obowiązkowy						
Forma zajęć:	x						
	W	W+Ć	Ć	L	P	S	K
Cel/-e kursu							
1	Zapoznanie studentów z podstawowymi i rozszerzonymi zagadnieniami związanymi z inżynierią ruchu						
2	Zdobycie przez studentów wiedzy, niezbędnej do zrealizowania projektu z inżynierii ruchu						
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji							
1	Znajomość zagadnień związanych z systemami transportowymi, środkami transportu i infrastrukturą transportu						
2	Znajomość przepisów kodeksu drogowego						
Efekty kształcenia dla kursu (EKP)							
Wiedza:							Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM)
EKP1	Wymienia i charakteryzuje psychofizjologiczne cechy człowieka oraz czynniki na niego wpływające w aspekcie użytkowania dróg.						MP1A_W01, MP1A_W02, MP1A_W06, MP1A_W07
EKP2	Wymienia i charakteryzuje wybrane cechy pojazdów w aspekcie ich ruchu na drodze.						MP1A_W01, MP1A_W02, MP1A_W05, MP1A_W07
EKP3	Wymienia i charakteryzuje manewry pojazdów na drodze.						MP1A_W01, MP1A_W02, MP1A_W07
EKP4	Wymienia cele, rodzaje i zastosowanie pomiarów i badań ruchu						MP1A_W01, MP1A_W02, MP1A_W07
EKP5	Wymienia i charakteryzuje rodzaje prędkości jako podstawowego parametru drogi.						MP1A_W01, MP1A_W06, MP1A_W07
EKP6	Wymienia i charakteryzuje podstawowe elementy geometryczne dróg						MP1A_W01, MP1A_W06, MP1A_W07
EKP7	Analizuje i wyciąga poprawne wnioski oceniając parametr przepustowości na odcinkach między skrzyżowaniami i na skrzyżowaniach						MP1A_W01, MP1A_W06, MP1A_W07
EKP8	Wymienia rodzaje oznakowań dróg i ulic						MP1A_W01, MP1A_W02, MP1A_W06, MP1A_W07
EKP9	Wymienia i charakteryzuje rodzaje, cele i kryteria stosowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach. Wymienia podstawowe pojęcia związane z sygnalizacją świetlną.						MP1A_W01, MP1A_W02, MP1A_W06, MP1A_W07
EKP10	Opisuje systemy parkowania pojazdów						MP1A_W01, MP1A_W02, MP1A_W06, MP1A_W07
EKP11	Opisuje system ruchu pieszych i rowerowy na drogach i ulicach w aspektach przepustowości i bezpieczeństwa						MP1A_W01, MP1A_W02, MP1A_W06, MP1A_W07
EKP12	Wymienia aspekty związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego						MP1A_W01, MP1A_W02, MP1A_W07
Umiejętności:							
EKP13	Wyciąga wnioski do projektowania dróg na podstawie psychofizjologicznych cech człowieka jako podmiotu użytkującego drogi.						MP1A_U04, MP1A_U06
EKP14	Wyciąga wnioski do projektowania dróg na podstawie znajomości cech pojazdów mechanicznych poruszających się po drogach.						MP1A_U04, MP1A_U06
EKP15	Planuje właściwy pomiar ruchu w zależności od wybranych aspektów badań.						MP1A_U04, MP1A_U06
EKP16	Wyciąga wnioski do projektowania dróg na podstawie znajomości podstawowych elementów geometrycznych dróg						MP1A_U04, MP1A_U06
EKP17	Wyciąga wnioski do projektowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach						MP1A_U04, MP1A_U06
EKP18	Wyciąga wnioski i krytycznie ocenia oznakowanie dróg i ulic na wybranych przykładach						MP1A_U04, MP1A_U06
EKP19	Wyciąga wnioski i krytycznie ocenia systemy parkowania						MP1A_U04, MP1A_U06
EKP20	Wyciąga wnioski i krytycznie ocenia systemy ruchu pieszych i rowerów						MP1A_U04, MP1A_U06
Kompetencje społeczne:							
EKP21	Wyciąga wnioski i krytycznie ocenia systemy zapewniania bezpieczeństwa ruchu na drogach						

Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK	Przewodniczący Rady Programowej Kierunku
_____	_____	_____
Podpis	Podpis	Podpis

Treści programowe			
Forma zajęć	Tematyka zajęć (bloku zajęć)	Liczba godzin	Powiązanie z efektem kształcenia dla kursu (symbol EKP)
W1	Użytkownicy dróg. Psychofizjologiczne cechy człowieka oraz czynniki modyfikujące jego zachowanie na drodze.	2	EKP1, EKP13
W2	Pojazdy i ich warunki ruchu na drodze	2	EKP2, EKP14
W3	Manewry pojazdów	2	EKP3
W4	Badania, pomiary i analiza ruchu	4	EKP4, EKP15
W5	Prędkość jako podstawowy parametr drogi	2	EKP5, EKP16
W6	Podstawowe elementy geometryczne dróg	2	EKP6, EKP16
W7	Przepustowość dróg i ulic na odcinkach między skrzyżowaniami	2	EKP7
W8	Przepustowość skrzyżowań drogowych	2	EKP7, EKP17, EKP18
W9	Oznakowanie dróg i ulic	2	EKP8, EKP18
W10	Sygnalizacja świetlna	2	EKP9, EKP17, EKP18
W11	Parkowanie pojazdów	2	EKP10, EKP18, EKP19
W12	Ruch pieszy	2	EKP11, EKP17, EKP18, EKP20
W13	Ruch rowerowy	2	EKP11, EKP17, EKP18, EKP20
W14	Bezpieczeństwo ruchu drogowego - stan i analizy	2	EKP12, EKP17, EKP18,
SUMA GODZIN		30	
Narzędzia dydaktyczne			
1	podręczniki akademickie i skrypty		
2	prezentacje multimedialne		
3	materiały pomocnicze umieszczone na platformie e-learningowej		
Sposoby oceny			
L.p.	Oznaczenie efektów kształcenia dla kursu (EKP)	Sposób weryfikacji efektów kształcenia	Zasady oceny
1	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6, EKP7, EKP8, EKP9, EKP10, EKP11, EKP12, EKP13, EKP14, EKP15, EKP16, EKP17, EKP18, EKP19, EKP20, EKP21	Egzamin (2 terminy) z zakresu zagadnień omawianych na wykładzie.	Uzyskanie pozytywnej oceny wymaga sformułowania 75 poprawnych odpowiedzi na zadane pytania-problemy.
...			
Obciążenie pracą studenta			
L.p.	Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności	
1	udział w wykładach 15 x 2 godz. = 30 godz.	30	
2	Samodzielne pogłębianie wiedzy	30	
3	Przygotowanie do egzaminu+konsultacje	15	
		SUMA GODZIN	75
		SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA KURSU	3
		w tym liczba ECTS dla zajęć z udziałem nauczyciela akademickiego	1,2
		w tym szacunkowo dla zajęć praktycznych	0
Literatura podstawowa			
1	S. Datka, W. Socharzewski, M. Tracz. Inżynieria ruchu. Wydawnictwo komunikacji i łączności		
Literatura uzupełniająca			
1	Właściwe regulacje prawne,		
2	Kodeks ruchu drogowego		
Nauczyciel prowadzący kurs			
Imię i nazwisko, stopień, tytuł naukowy	Tomasz Szatkiewicz, dr inż.		
Adres e-mail:	tomasz.szatkiewicz@tu.koszalin.pl		
Tel. kontaktowy:	(94) 3478-351		

Autor Treści Kursu	

Podpis	
Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRR

Podpis	