

**Karta zgłoszenia tematyki badawczej
w dziedzinie nauk społecznych
dla kandydatów do Szkoły Doktorskiej
w roku akademickim 2024/2025**

Proponowana tematyka doktoratu
Logistyczne uwarunkowania rozwoju społeczno - gospodarczego
Dyscyplina naukowa (<i>niewłaściwe skreślić</i>)
EKONOMIA I FINANSE NAUKI O POLITYCE I ADMINISTRACJI
Proponowany promotor
dr hab. inż. Jerzy Korczak, prof. PK Wydział Nauk Ekonomicznych; Katedra Ekonomii ul. E. Kwiatkowskiego 6E; budynek A; pokój 312A e-mail: jerzy.korczak@tu.koszalin.pl ; tel. : 94 3439136

Krótki opis tematyki badawczej ze wskazaniem problematyki naukowej (max. 350 słów)
<p>Polska w naturalny sposób, wykorzystując celowe dążenie UE do umacniania spójności społecznej, gospodarczej i terytorialnej, zmierza do wyrównania dysproporcji w rozwoju regionów, w tym obszarów wiejskich, obszarów, w których obserwowane są niekorzystne zjawiska demograficzne, przyrodnicze czy też przemysłowe. W nowej perspektywie polityki spójności po roku 2020 Komisja Europejska proponuje pięć zreformowanych celów. Pierwszy dotyczy bardziej inteligentnej Europy, dzięki innowacjom, cyfryzacji, transformacji gospodarczej oraz wsparciu dla małych i średnich przedsiębiorstw. Drugi cel ukierunkowany jest na bardziej przyjazną dla środowiska bezemisyjną Europę, wdrażającą porozumienie paryskie i inwestującą w transformację sektora energetycznego, w odnawialne źródła energii oraz w walkę ze zmianą klimatu. Trzeci cel ukierunkowany jest na lepiej połączoną Europę z siecią transportu strategicznego i siecią cyfrową. Czwarty cel spójności obejmuje Europę o silniejszym wymiarze społecznym, realizującą cele europejskiego filaru praw socjalnych i inwestującą w wysokiej jakości zatrudnienie, edukację, umiejętności, integrację społeczną i równy dostęp do opieki zdrowotnej. Piąty główny cel polityki spójności przybliży Europę do obywateli dzięki wspieraniu lokalnych strategii rozwoju i zrównoważonego rozwoju obszarów miejskich w całej UE. Wpisując pięć celów UE w Polską koncepcję zrównoważonego rozwoju wskazuje na potrzebę stworzenia koncepcji kształtowania takich relacji rozwoju obszarów zurbanizowanych i terenów wiejskich, które opierać się będą na zasadach równorzędnego partnerstwa jako warunku zrównoważonego rozwoju przestrzennego, społecznego i ekonomicznego. Do głównych celów badawczych zaliczono:</p>

- identyfikację i ocenę dynamiki rozwoju elementów infrastruktury logistycznej w gospodarce 4.0;
- identyfikację i ocenę uwarunkowań mobilności mieszkańców w gospodarce 4.0

Uzasadnienie celowości podjęcia tematyki badawczej (max. 150 słów)

Zastosowanie nowoczesnych rozwiązań logistycznych pozwala między innymi na: przewidywanie powstania sytuacji problemowych i minimalizację ich wpływu na danym terenie, koordynację zasobów w celu efektywnego osiągnięcia założonych celów, eliminację barier komunikacyjnych pomiędzy zaangażowanymi interesariuszami/elementami w łańcuchach dostaw. Założenia i początkowa praktyka wdrażania Gospodarki 4.0 wskazują, że przy rosnącej złożoności procesów zachodzących w miastach i regionach brak odpowiedniego wsparcia technologicznego uniemożliwia sprawne zarządzanie nim. Miasto i region powinny być zatem wyposażone w odpowiednie narzędzia i technologie pozwalające na zbieranie rosnącej ilości informacji o życiu społeczno - gospodarczym (np. w postaci budowy *multi-agent systems*). Pozyskiwane z różnych źródeł dane powinny być szczegółowe, mierzalne oraz zbierane w czasie rzeczywistym, dać się agregować a informacje powinny być możliwe do zaprezentowania w różnych formatach. Ponadto proces transformacji danych winien być w najwyższym stopniu zautomatyzowany (wyposażone w wyrafinowaną technologie miasta i regiony nie służą sobie, lecz interesariuszom należy). Istnieje zatem obszar teorii i praktyki pozwalający tworzyć rozwiązania, które będą nadawać sens zbieranym danym.

Proponowane tematy prac doktorskich w ramach zgłaszanej tematyki badawczej (do 3 tematów)

1. Zrównoważona mobilność na poziomie lokalnym i regionalnym
2. Infrastruktura logistyczna jako determinanta rozwoju społeczno – gospodarczy gmin Pomorza Środkowego. Smart Logistics w gospodarce 4.0
3. Regiony peryferyjne w procesie rozwoju gospodarczego

Źródła finansowania tematyki badawczej (tematyka realizowanych obecnie grantów naukowych finansowanych ze źródeł zewnętrznych lub w ramach subwencji)

-

Potwierdzenie możliwości zapewnienia dostępu do aparatury naukowej oraz oprogramowania niezbędnego do realizacji proponowanej tematyki badawczej (*niewłaściwe skreślić*)

W PEŁNI / CZĘŚCIOWO / BRAK

W przypadku odpowiedzi CZĘŚCIOWO lub BRAK proszę wskazać rodzaj brakującej aparatury naukowej i/lub oprogramowania oraz źródła finansowania dostępu do nich

-

Wykaz ważniejszych publikacji (maksymalnie 5), publikowanych w czasopismach indeksowanych w Web of Science lub Scopus za okres ostatnich 3 lat (z uwzględnieniem współczynnika wpływu czasopisma oraz punktacji MEiN)

- 1 Korczak Jerzy Andrzej, Janiszewska Dorota Agnieszka: Diversification of Equipment in the IT Infrastructure of Enterprises in Central Pomerania in Poland, *Energies*, vol. 15, nr 23, 2022, Numer artykułu: 8859, DOI:10.3390/en15238859, 140 punktów.
- 2 Zawadzka Danuta Stefania, Korczak Jerzy Andrzej: (red.)Funkcjonowanie przedsiębiorstw i rynków finansowych : problemy współczesnej gospodarki, vol. 402, 2022, Politechnika Koszalińska, ISBN 9788373655720, 129 s., 40 punktów
- 3 Korczak Jerzy Andrzej, Sasin Maria, Janiszewska Dorota Agnieszka: Smart Logistics Infrastructure in Peripheral Region, *European Research Studies Journal*, University of Piraeus, Inter-

<p>national Strategic Management Association, vol. XXIV, nr Special Issue 4, 2021, s. 535-548, DOI:10.35808/ersj/2787, 100 punktów</p> <p>4 Korczak Jerzy Andrzej, Kłoskowski Dariusz, Wącek Maja: Evaluation of the storage process as a prognostic tool, 2021, 70 punktów</p> <p>5 KIJEWSKA KINGA, IWAN STANISŁAW, Korczak Jerzy Andrzej: Challenges to increase the sustainable urban freight transport in South Baltic Region – LCL project, Transportation Research Procedia, Elsevier BV, vol. 39, 2019, s. 170-179, DOI:10.1016/j.trpro.2019.06.019, 5 punktów</p> <p>6 Korczak Jerzy Andrzej, KIJEWSKA KINGA: Smart Logistics in the development of Smart Cities, Transportation Research Procedia, Elsevier BV, vol. 39, 2019, s. 201-211, DOI:10.1016/j.trpro.2019.06.022, 5 punktów</p> <p>7 Korczak Jerzy Andrzej: (red.)Wybrane problemy regionalnego rozwoju społeczno-gospodarczego, 2019, Politechnika Koszalińska, ISBN 9788373655294, 113 s., 40 punktów</p> <p>8 Korczak Jerzy Andrzej: Polityka logistyczna w obszarze obronności państwa, W: Problemy bezpieczeństwa państwa. Wybrane aspekty., 2018, Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego, ISBN 9788361505693, s. 88-104, 5 punktów</p>
<p>Wykaz grantów naukowych finansowanych przez Narodowe Centrum Nauki, Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz European Research Council, za okres ostatnich 5 lat</p>
<p>1. Projekt badawczy w programie „DIALOG” MEiN (MNiSW) o numerze 0131/2019 pn.: „Inteligentny rozwój Pomorza Środkowego - innowacyjne podejście do kreowania przewagi konkurencyjnej regionu”.</p> <p>2. Projekt MEiN - SONP/SP/515255/2021 pn. Gospodarka 4.0, Przemysł 4.0, Logistyka 4.0, Mobilność 4.0, Otwarcie na przyszłość i świat”</p>
<p>Wykaz usług badawczych realizowanych na rzecz przemysłu za okres ostatnich 5 lat</p>
<p>Nie dotyczy</p>